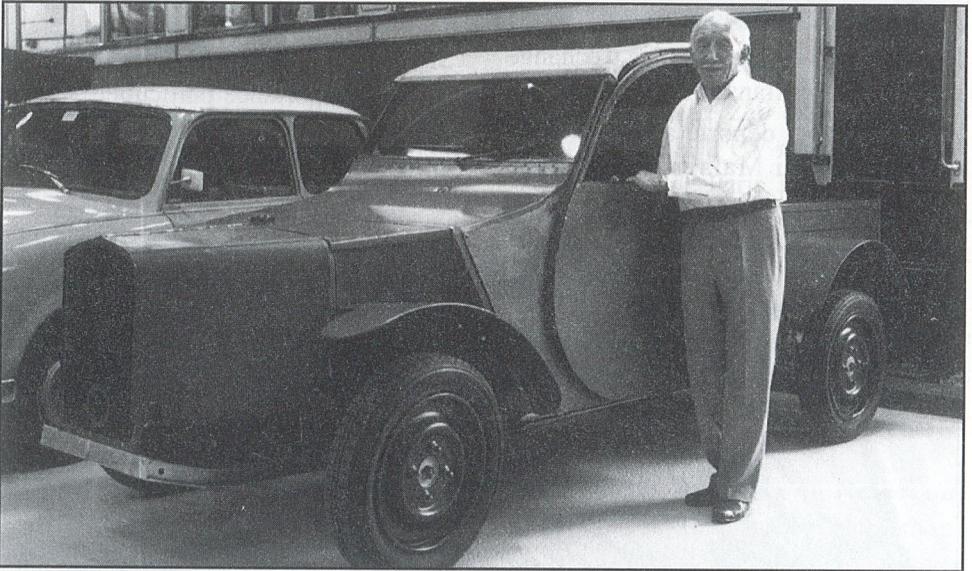


NOREVENEMENT

UNE MINIATURE, UN ÉVÉNEMENT

LA 2 CV PROTOTYPE DU MUSÉE DE ROCHETAILLÉE

Si Henri Malartre n'avait été collectionneur doté d'un flair redoutable, la 2 CV prototype aurait été détruite en 1947.



Henri Malartre 45 ans après la découverte du prototype.

Curiosité, l'aventure du prototype 2 CV commence en 1931, 6 ans avant sa naissance légale ! Cette année là, un jeune lyonnais tombe amoureux de sa première voiture de collection. Henri Malartre, spécialiste de la démolition des voitures et précurseur en matière de pièces détachées, s'enflamme pour une Rochet-Schneider 1898. Ce coup de foudre ne sera pas sans lendemain, puisque au fil des années, il constituera une fabuleuse collection que l'on peut aujourd'hui découvrir au Château de Rochetaillée, à une dizaine de kilomètres de Lyon.

La 2 CV prototype y figure en bonne place, et Henri Malartre n'est pas près d'oublier la rencontre avec ce modèle "unique au monde".

En 1939, les hasards de la guerre m'avaient amené à Clermont-Ferrand, où j'avais été mobilisé au service photographique de l'armée. J'avais suffisamment de temps libre pour prospecter les garagistes de la région, trouver de nouvelles voitures, et les faire transporter à Lyon où je poursuivais mon activité professionnelle".

A Clermont-Ferrand, Michelin est incontournable. Et Henri Malartre est amené à travailler avec eux à partir de 1940. Il poursuit sa politique d'achats et très souvent les pneus, denrée rare à l'époque, servent de monnaie d'échange au moment des transactions.

Arrêté à Lyon, déporté à Buchenwald et Dora, Henri Malartre stoppe son

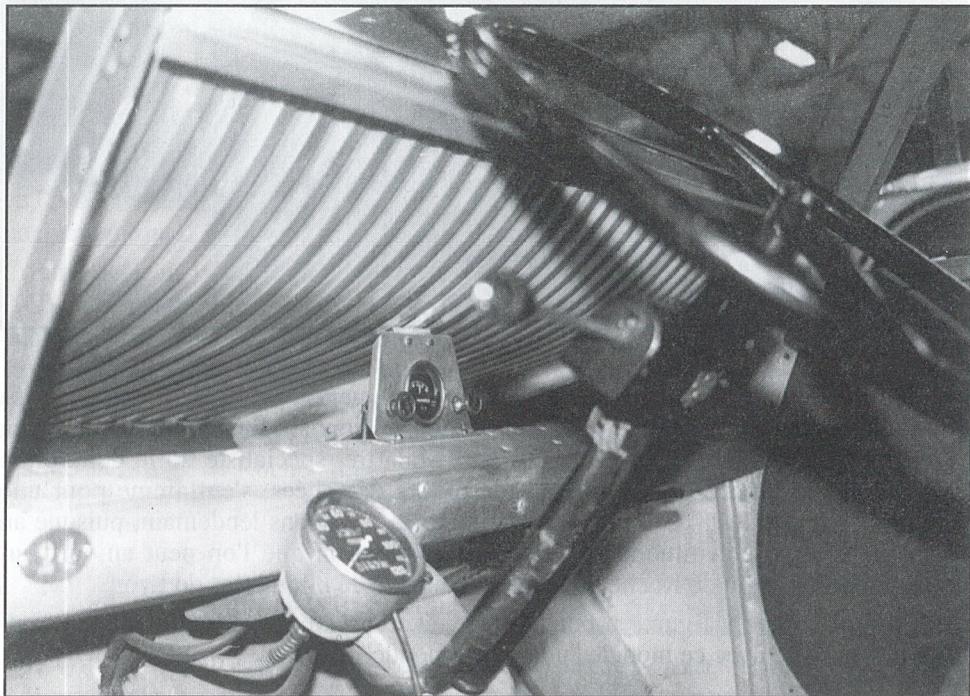
activité par la force des choses. Mais les contacts ont été établis, et ils se poursuivront après la guerre.

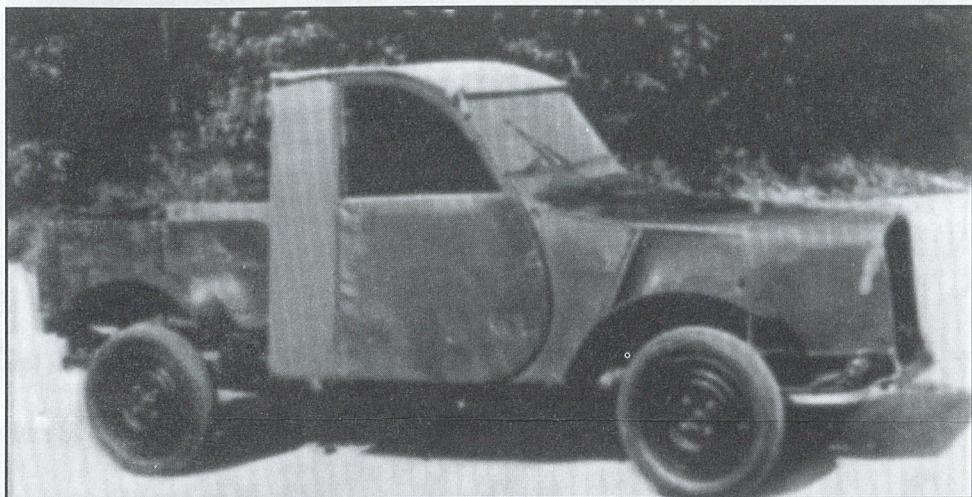
En 1945, il retrouve son univers familial, ses magasins lyonnais et renoue naturellement avec Michelin...

"Nous étions rarement d'accord sur les prix. C'est normal d'essayer d'obtenir toujours plus. En 1948, j'ai ainsi négocié un lot de 4 voitures et 2 camions. Et pour me décider mon interlocuteur m'a proposé un véhicule bizarre chaussé de pneus neufs. Cet argument m'a décidé à accepter sa proposition".

Sur l'instant, Henri Malartre n'attache pas une importance particulière à cette "drôle de voiture", même si un détail attire son attention...

Sous le "camouflage" apparaît le capot en tôle ondulée.





Le prototype tel qu'il arriva de Clermont-Ferrand.

"Mon vendeur m'avait bien recommandé de la démonter, en m'affirmant qu'elle n'était pas faite pour circuler. La voiture avait été transformée en camionnette. Cette recommandation m'a parue bizarre, et comme je n'avais jamais vu ce genre de modèle j'ai choisi de le garder".

Henri Malartre a bon nez. Il vient de mettre la main sur un véhicule rarissime. Une pièce unique au monde...

En 1937, Pierre Boulanger, Directeur Général de Citroën souhaitait proposer au public une "voiture bon marché, fiable, robuste et d'un entretien facile". Un véhicule idéal pour 4 personnes avec leurs bagages, capable de se mouvoir aussi bien en ville que sur les chemins difficiles.

Une pré-série de 250 exemplaires est construite, et la 2 CV doit être présentée au Salon de Paris 1939. On sait ce qu'il advint. Seuls trois prototypes survivront à la tourmente, dont 2 envoyés chez Michelin.

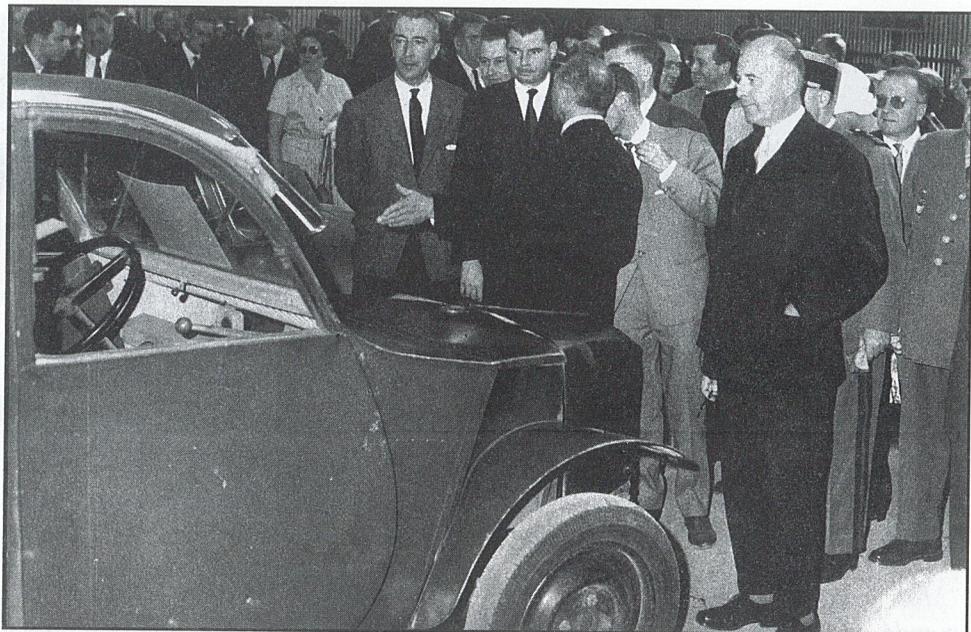
C'est donc à Clermont-Ferrand que le manufacturier testera ses pneus sur ces véhicules camouflés, au nez et à la barbe de l'occupant.

C'est un de ces deux là (le second semble avoir disparu à jamais, à moins qu'il ne dorme dans une grange auvergnate), qu'Henri Malartre vient de dénicher.

"J'ai stocké cette voiture dans un entrepôt rue Saint-Lazare, et je l'ai un peu oubliée", avoue-t-il aujourd'hui.

Musée de l'Automobile Henri Malartre

Ouvert 7 jours sur 7 de 9 h à 19 h
69270 Rochetaillée-sur-Saône - Tél. 78 22 18 80



31 mai 1960 Louis Pradel, Maire de Lyon découvre ce "drôle de véhicule", en inaugurant le Musée.

Quelques années plus tard, en voyant les 2 CV circuler dans les rues, il comprendra la portée de sa... découverte. Et le 31 mai 1960 Louis Pradel, Maire de Lyon et le public invité à l'inauguration du "Musée Henri Malartre" découvriront ce "drôle de véhicule", ancêtre de toute une génération d'automobiles.

Commencée en 1949, la fabrication des 2 CV, qui n'était plus assurée que sur la chaîne portugaise de Mangualda, a été stoppée le 28 juillet 1990. Le prototype bizarrement carrossé par Michelin et chaussé de pneus neufs, est toujours visible au Musée de Rochetaillée.

"L'histoire m'avait plu". C'est ainsi qu'Henri Malartre justifie le "coup de flair" qui l'a amené à conserver en l'état, un véhicule qu'on lui recommandait pourtant de détruire. Plus d'un demi-siècle après, il s'en réjouit encore... et nous aussi !

LA VINGT-TROISIEME

Une petite plaque en cuivre portant le numéro 23 est fixée sur le tableau de bord de la 2 CV. Il indique que c'est la vingt-troisième voiture "récoltée" par Henri Malartre depuis la Rochet-Schneider découverte en 1931.

J.-F. MESPLEDE

NOREV

6, RUE DE L'OZON 69360 SÉRÉZIN-DU-RHÔNE - FRANCE
TÉL. 78 02 84 89 - TÉLEX 305 691 F - FAX 78 02 77 68

Pour trouver les modèles disponibles et connaître les points de vente,
tapez sur Minitel 3615 TACOT.